

Załącznik nr 1

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 1

Część nr 1 – Sprzątanie autobusów i tramwajów wraz z myciem wewnątrz

Sprzątanie autobusów odbywać się będzie na placu zajezdni przy ul. Kołobrzeskiej 40 oraz na placu zajezdni przy ul. Sikorskiego 27.

Autobusy na obu zajezdniach będą sprzątane w godzinach od 7⁰⁰ -15⁰⁰ oraz od godziny 21⁰⁰ - 5⁰⁰

Sprzątanie tramwajów odbywać się będzie na halach postojowych zajezdni tramwajowych A i B przy ul. Kołobrzeskiej 40.

Tramwaje będą sprzątane w godzinach wieczornych od godz. 21⁰⁰ - 5⁰⁰. Awaryjne mycie autobusów i tramwajów może się zdarzyć poza określonymi godzinami.

Kompleksowe sprzątanie wnętrza autobusów i tramwajów w okresie letnim (od maja do września) wraz z praniem mechanicznym tapicerki siedzeń pasażerskich i kierowcy raz w czasie trwania umowy. W przypadku nienależytego wykonania usługi zastosowane będą kary umowne.

Aktualnie przedsiębiorstwo posiada na stanie 152 autobusów w tym:

- a) Mini - 3 szt.
- b) Standard - 93 szt.
- c) Mega wielkopojs. - 56 szt.

oraz 27 tramwajów.

Do sprzątania kwalifikują się środki komunikacji miejskiej, które są w danym dniu w ruchu. Ilość taboru Zamawiającego może ulec zmianie. Różnica stanu taboru w wysokości +/- 10% nie wpłynie na zmianę zakresu prac i ceny złożonej oferty.

1. Wykaz czynności przy sprzątaniu autobusów i tramwajów:

1) Sprzątanie codzienne autobusów przewidzianych do wykorzystania na liniach w dniu następnym:

- a) kompleksowe wyczyszczenie wnętrza autobusu łącznie z kabiną kierowcy,
- b) umycie od wewnątrz szyby przedniej w autobusie,
- c) mycie poręczy oraz uszczelek szyb i parapetów przyokiennych,
- d) przetarcie „na mokro” uchwytów, kasowników, automatów biletowych i tablic informacyjnych,
- e) wyczyszczenie siedzeń pasażerskich, odkurzanie siedzeń nowego typu (z wkładką tapicerską),
- f) oczyszczenie wnętrza autobusu z naklejek samoprzylepnych,
- g) mycie i czyszczenie przegród i ścian bocznych wewnątrz autobusu (laminat) oraz mycie pomalowanych markerami przegród i ścian bocznych,
- h) sprzątanie i mycie tylnej półki oraz powierzchni pod tylnymi siedzeniami,
- i) mycie i odkurzanie podłogi,

- j) mycie obudowy nad drzwiami,
- k) odkurzanie i mycie obudowy wyświetlaczy wewnątrz i zewnątrz (łącznie z myciem szyby wyświetlacza wewnątrz oraz myciem szyby tylnej na wysokości wyświetlacza),
- l) czyszczenie, mycie i dezynfekcja zanieczyszczonych autobusów wewnątrz, które zostały zabrudzone przez pasażerów np.: rozlany sok, mleko,
- m) wyczyszczenie zaschniętych zanieczyszczeń, które uniemożliwiają lub utrudniają otwieranie drzwi wejściowych,
- n) czyszczenie i mycie biletomatów na zewnątrz,
- o) oczyszczenie elementów kołowrotu i opończy przegubu.

2) Mycie i sprzątanie autobusów w okresie zimowym w temp. otoczenia poniżej 5°C:

- a) odlodzenie i odśnieżanie stopni autobusu,
- b) przetarcie na sucho foteli pasażerskich, poręczy, uchwytów, kasowników z dezynfekcją,
- c) przetarcie ram okiennych i podszybi szyb bocznych i tylnych, drzwi, obudów mechanizmów drzwiowych i gaśnic,
- d) umycie poręczy, uchwytów, obręczy kół,
- e) umycie podłogi i stopni,
- f) usunięcie napisów /graffiti/ z elementów konstrukcji autobusu,
- g) oczyszczenie elementów kołowrotu i opończy przegubu,
- h) umycie i wytarcie biletomatów.

3) Sprzątanie codzienne tramwajów przewidzianych do wykorzystania na liniach w dniu następnym:

- a) opróżnianie i czyszczenie wnętrz śmietniczek,
- b) wytarcie na mokro poręczy i uchwytów dla pasażerów,
- c) zamykanie i umycie podłogi i stopni wagonu, w sposób gwarantujący usunięcie wszelkich nieczystości,
- d) odkurzenie stanowiska motorniczego wraz z pulpitem (na sucho) i szybami,
- e) odkurzenie wszystkich elementów z tworzyw sztucznych stanowiących wyłożenie ścian oraz wszelkich osłon znajdujących się wewnątrz wagonu np. parapety pod oknami, elementy z tworzyw między siedzeniami itp.,
- f) odkurzenie i mycie wszystkich szyb wewnątrz wagonu,
- g) odkurzenie i umycie uszczelek okiennych, poręczy, szaf aparaturowych, ramek, tablic informacyjnych,
- h) umycie drzwi wraz z szybami od wewnątrz,
- i) umycie siedzeń z tworzyw sztucznych lub wypranie siedzeń wykonanych z tkaniny oraz fotela motorniczego, za pomocą odpowiednich środków chemicznych i specjalistycznych urządzeń do prania tapicerki (pranie na mokro odbywać się ma w sezonie letnim),

- j) czyszczenie wewnętrznego wyposażenia wagonów tramwajowych (np. kasowniki, automaty do sprzedaży biletów, tablice informacyjne) przy użyciu środków czyszczących przeznaczonych do tego typu powierzchni,
- k) czyszczenie stanowiska motorniczego wraz z pulpitem i szybami przy użyciu środków czyszczących przeznaczonych do tego typu powierzchni,
- l) zebranie i wyniesienie śmieci do zbiorczych pojemników na śmieci udostępnionych przez Zamawiającego,
- m) przetarcie z zewnątrz kloszy lamp oświetleniowych przedziału pasażerskiego,
- n) usuwanie graffiti z wnętrza i z zewnątrz wagonu,
- o) po wykonaniu usługi mycia wagony muszą być wytarte do sucha i pozostać bez zacieków oraz plam,
- p) usuwanie rażących zabrudzeń wewnątrz wagonu tramwajowego powstałych m.in. poprzez zalanie powierzchni podłóg, „pomazanie” okien lub drzwi,

4) Mycie i sprzątanie tramwajów w okresie zimowym w temp. otoczenia poniżej 5°C:

- a) odlodzenie i odśnieżanie stopni tramwaju,
- b) przetarcie na sucho foteli pasażerskich, poręczy, uchwytów, kasowników z dezynfekcją,
- c) przetarcie ram okiennych i podszybi szyb bocznych i tylnych, obudów mechanizmów drzwiowych i gaśnic,
- d) oczyszczenie siedzeń pasażerskich i kierowcy,
- e) umycie podłogi i stopni,
- f) przetarcie ram okiennych i drzwi,
- g) usunięcie napisów /graffiti/ z elementów konstrukcji tramwaju
- h) umycie i wytarcie biletomatów.

5) Sprzęt, narzędzia i środki myjące niezbędne dla właściwego wykonania umowy.

- a) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania odpowiedniego sprzętu, narzędzi oraz środków myjących, które potrzebne są do właściwego wykonania umowy,
- b) Cały sprzęt i urządzenia do mycia i czyszczenia powinny być sprawne oraz powinny znajdować się w co najmniej takim stanie technicznym, który zagwarantuje prawidłowe wykonanie usługi w całym okresie realizacji umowy,
- c) Zamawiający zastrzega sobie w każdym czasie prawo do kontroli używanych środków chemicznych oraz jakości wykonywanych usług.

Sprzątanie okresowe autobusów i tramwajów z szybami i sufitami wewnątrz (z użyciem środków chemicznych o działaniu dezynfekcyjnym) odbywać się będzie po okresie zimowym, mycie wnętrza po przeglądzie OT, naprawie głównej i floty skierowanej przez uprawnione służby kontroli technicznej MPK.

Uwaga:

Cały w/w sprzęt i urządzenia do mycia i czyszczenia powinny być sprawne oraz powinny znajdować się w co najmniej takim stanie technicznym, który zagwarantuje prawidłowe wykonanie usługi w całym okresie realizacji umowy.

Stosowane przez Wykonawcę środki czystości i środki higieniczne muszą być odpowiedniej jakości skuteczne w stosowaniu, powszechnie dostępne i używane na rynku, posiadające atest PZH, bezpieczne dla każdej zmywalnej powierzchni, rozkładalne, nietoksyczne, posiadające właściwości odtłuszczająco – myjące.

Zamawiający zastrzega sobie w każdym czasie prawo do kontroli używanych środków chemicznych oraz jakości wykonywanych usług.